

EIERSTRUKTUR - SVENSK HOVEDEIER

AB Gylling & Co



Gylling Holding AS

Norge



Sverige



Finland





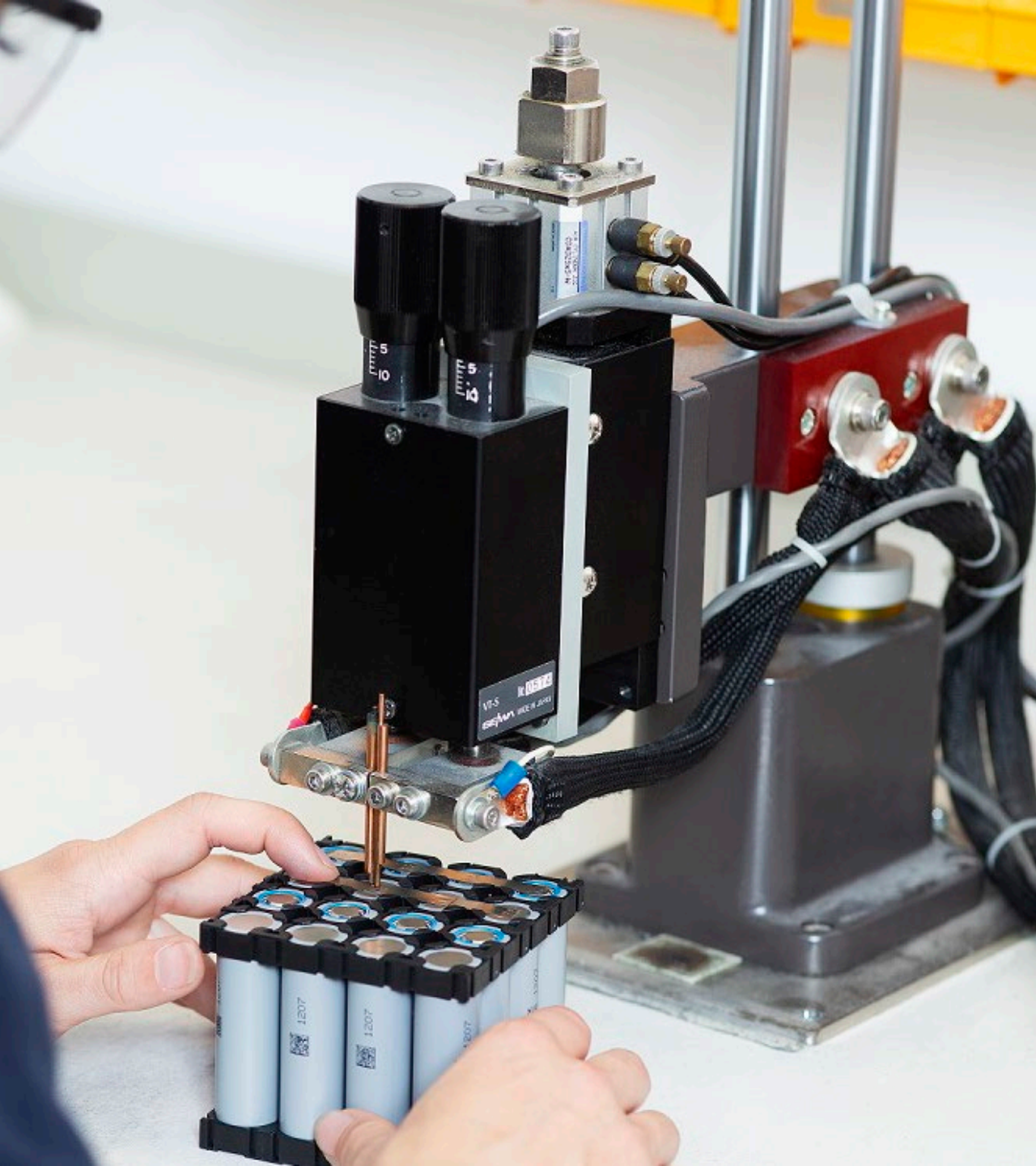
Om Gylling Teknikk AS

- Etablert i Norge 1983
- Omsetning 2024: 134 MNOK
- Jobber innen to hovedsegmenter:
 - batteri
 - elektroteknikk
- ISO-sertifisert 9001 og 14001



Organisasjonskart





Batteriavdelingen



Batterier



Ladere / Invertere



Overvåking



Solstrøm



DC-DC omformere



DC UPS



Elektroavdelingen



Lysstyring



Lockout



Merkesystemer



Betjeningsmateriell



**Tidsstyring
Releer**



Kontaktor

Agenda



GYLLING

KVALITET SIDEN 1912

09:00	Introduksjon Gylling	Lars
09:20	<u>Power i felt</u>	Håkon/Lars
10:10	Kaffe	
10:20	<u>Unitech</u>	Bøhler
10:35	<u>Litium</u>	Jørgen L.
11:25	<u>Transport av litiumbatterier</u>	Levi L.
11:40	Lunsj	
12:25	<u>Ny teknologi</u>	Jørgen L.
12:45	<u>Blybatterier</u>	Håkon
13:05	Enersys	Neil Chilton
13:20	<u>Custom made batteries</u>	Erik K.
13:40	Kaffe	
13:50	<u>Batteriforordningen</u>	Rune
14:10	<u>MG - Victron</u>	Tor Håvard
14:30	<u>Merking</u>	Erik M
14:45	Oppsummering	Lars

Elektrisitet historie

Batteriet`s historie

- 250 BC - Leirkrukke fra Bagdad
- 1800 – Volta – det første batteriet
- 1859 – Plantè - det første oppladbare blybatteriet
- 1868 – Leclanchè – tørr batteriet
- 1899 – Jungner – Nickel Kadmium
- 1970 - Primær Litium
- 1991 - Første kommersielle Li-Ion



The war of currents

- 1882 Tomas Edison etablerer første e-verk basert på DC distribusjon
- Gatelys ble drevet av høyspent AC mens annet ble forsynt av DC
- 1896 George Westinghouse etablerer e-verk basert på AC distribusjon

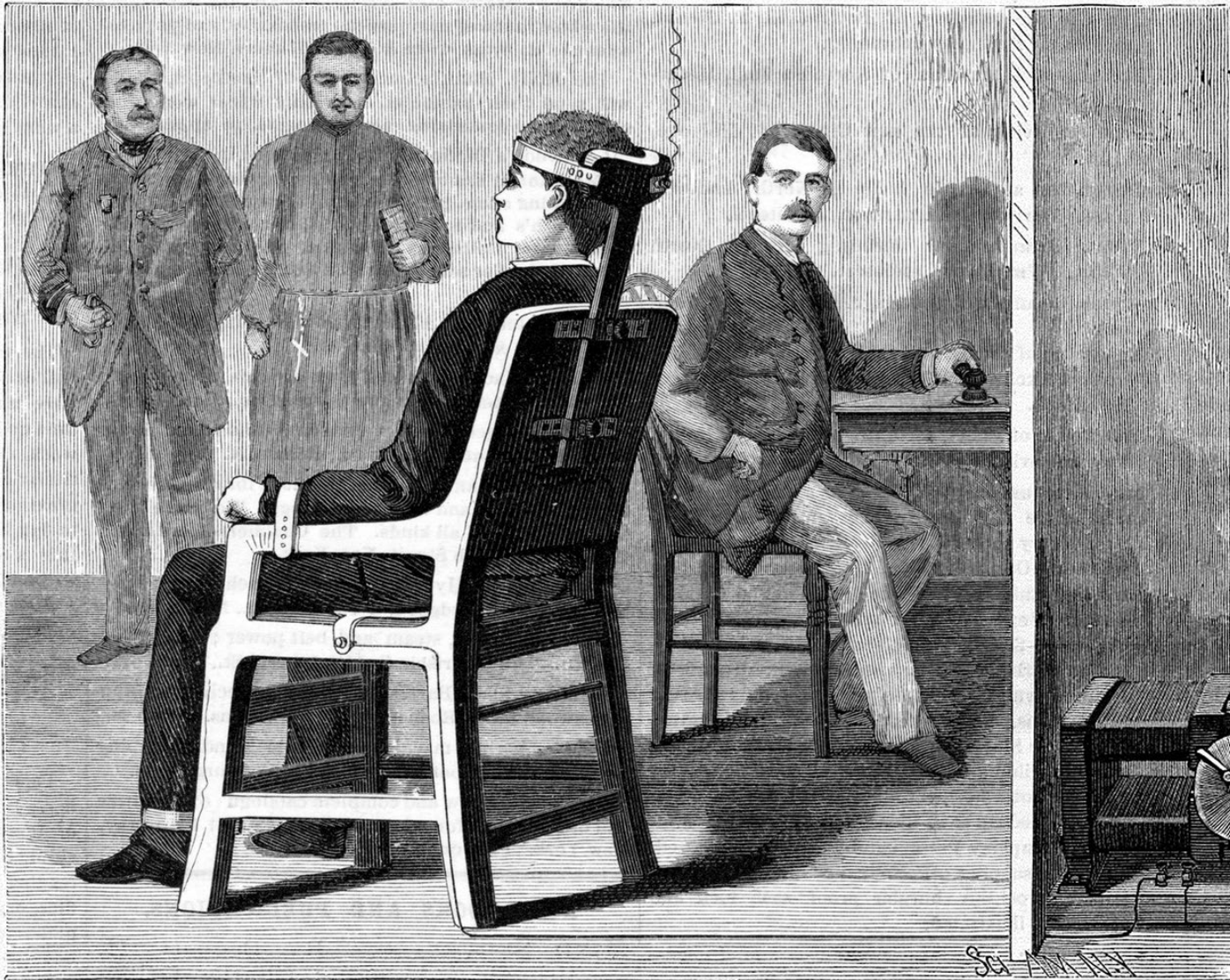


The war of currents

- Edison påsto at AC rett og slett var for farlig for hjemmet
- Det kom til å ta liv av folk
- Prøvde å bevise dette ved å ta livet av dyr med AC



Elektriske stol



EXECUTION BY ELECTRICITY, SHORTLY TO BE INTRODUCED IN N. Y. STATE.

- Oppfunnet av en tannlege i 1885
- Inspirert av alle dødsfallene forbundet med ledningsnett
- Brukte AC
- Tok noen forsøk før det fungerte

Baker Electrics

The Aristocrats of Motordom



Back of the Shaft Drive

THE Bevel Gear Shaft Drive used on the 1910 Baker Electrics is so much more efficient than ordinary drives that it has been universally acclaimed the most important advance ever made in electric motor car construction. Yet this new drive is no more distinctive than is the Entire Mechanical and Electrical Construction of the cars in which it is incorporated. The 1910 Baker improvements—including the Shaft Drive—are simply the latest expressions of a progressiveness which for ten years has maintained the Baker Electric in its position as the undisputed Standard of the World.

HANDSOME 1910 CATALOGUE, TOGETHER WITH "A RETROSPECT AND A FORECAST"
CONCERNING THE SHAFT DRIVE, WILL BE MAILED FREE TO ANY ADDRESS ON REQUEST

THE BAKER MOTOR VEHICLE CO. 33 West 8th Street,
Cleveland, Ohio, U. S. A.

THE OLDEST AND LARGEST MANUFACTURERS OF ELECTRIC MOTOR CARS IN THE WORLD

El-bilen

- 1840 første ikke oppladbar
- 1880 oppladbare
- 1907 mer enn 600 taxier
- 1910 over 1/3 i NY
- 1912 T-Ford